

# Manual Do Usuário



**MC/I-500, MC-800, 1000 e Moto**

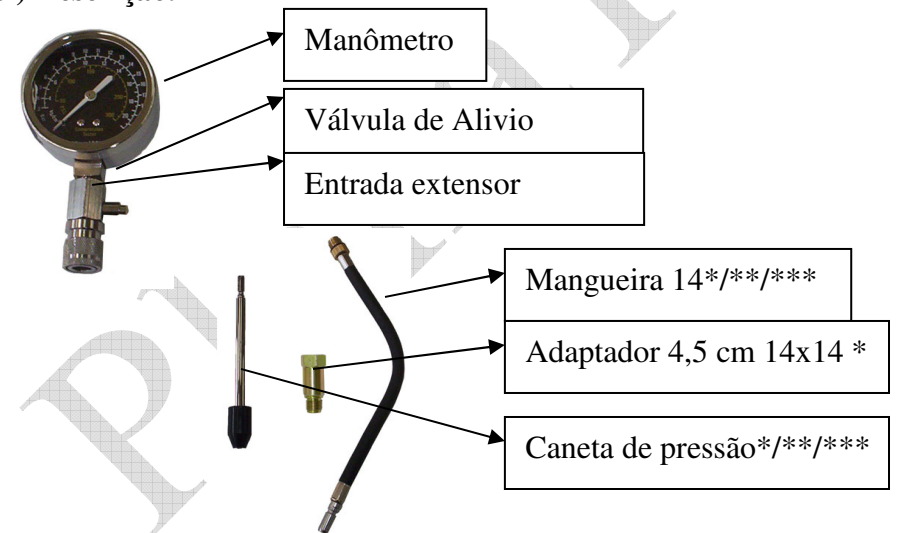
## Medidor de Compressão

O medidor de compressão analógico MC'S é utilizado para medir a compressão dos pistões na câmara de combustão dos motores, com um manômetro analógico com escalas coloridas.

### a) Conteúdo.

- Equipamento MC/I-500/MC-800/1000/Moto.
- Mangueira rosca 14,0 mm
- Adaptador 14-12\*/\*\*, 14-18\*/\*\*\* e 14-10\*\*.
- Caneta 15 cm
- Prolongador de 4,5 cm / rosca 14,0 mm
- Manual MC-1000.
- Estojo.

### b) Descrição.



Adaptador 14/12  
\*/\*\*



Adaptador 14/10  
\*\*

Adaptador 14/18  
\*/\*\*\*

Acompanham o produto:

**MC-1000 = \***

**MC-1000/Moto = \*\***

**MC/I-500 E MC-800 = \*\*\***

**MC/I-500 tem o estojo na cor vermelha.**

**c ) Utilizando o equipamento.**

- Ligue o motor, até a temperatura normal de uso, e desligue-o.
- Para motores refrigerados a água, desligue após o acionamento e desacionamento da ventoinha.
- Remova o filtro de ar, mantenha as borboletas (acelerador e afogador) totalmente abertas.
- Desconecte o terminal positivo (+) ou o cabo da bobina de ignição (motores com injeção eletrônica desconecte o terminal ou o fusível de funcionamento da bomba elétrica de combustível, remova os cabos de ignição).
- Dê 2 a 4 partidas sem as velas e sem colocar o **MC's**, para expelir eventuais resíduos das roscas.
- A partir do primeiro cilindro, faça uso do adaptador que melhor se encaixe no veículo (os adaptadores de roscas – 12/14/18 mm ou a caneta de pressão) e caso seja necessário utilize o prolongador de vela, com o motor de partida (arranque) acionado, observe o deslocamento do ponteiro entre um golpe e outro (pressão). Ao final teremos uma pequena oscilação (flutuação) do ponteiro, desligue o motor e faça a leitura, anote a pressão encontrada e alivie a pressão do **MC's** através da válvula de alívio, e repita isto nos outros cilindros, compare os valores encontrados e compare-os de acordo com o fabricante do veículo.
- Analise a resposta da pressão medida pela média obtida, analise cada cilindro, através da taxa de compressão, some as leituras obtidas e divida pelo número de cilindros analisados. O resultado obtido deve ser acrescido uma tolerância de 10%.
- A pressão inferior à média obtida identifica o cilindro defeituoso

<b>Tabela de Compressão de Motores</b>	
<b>Modelos de Veículos</b>	<b>Compressão (PSI)</b>
<b>AUDI</b>	

A3 1.8 - A4 1.8 / 2.8 - A6 2.8	132 a 206
<b>BMW</b>	
316 (E30) / (E36) - 318 (E30) / (E36) - 325 (E36)	147 a 162
518 (E34) / 525 (E34)	147 a 162
850 ( E31)	147 a 162
<b>CHRYSLER / DODGE</b>	
NEON 2.0-STRATUS 2.4/2.0-CARAVAN 2.0/2.4	170 a 225
STRATUS 2.5	178
CARAVAN 3.3/3.8- DAKOTA 3.9 / RAM 5.2	100
DAKOTA 2.5	120 a 150
<b>FIAT</b>	
ELBA 1.6i.e – G - FIORINO 1.6i.e – G	129 a 149
ELBA 1.5i.e – G	139 a 165
ELBA 1.5i.e – A - FIORINO 1.5i.e – A	190 a 214
FIORINO 1.5i.e – G - FIORINO 1.5 mpi – G	139 a 165
FIORINO PICKUP 1.6 mpi – G	129 a 149
PALIO 1.5 mpi – G	139 a 165
PALIO 1.0 mpi – G	130 a 150
PALIO 1.6i.e / 1.6 mpi – G - UNO 1.6mpi – G	129 a 149
PREMIO 1.6i.e – G	129 a 149
PREMIO 1.5i.e – A - UNO 1.5i.e – A	190 a 214
PREMIO 1.5i.e – G - UNO 1.5i.e – G	139 a 165
SIENA 1.6i.e / 1.6 mpi – G	129 a 149
UNO 1.0i.e – G	130 a 150
UNO 1.3 – G	120
UNO 1.3 – A	170
UNO MILLE ELETTRONIC – G	130 a 150
<b>FORD</b>	
COURIER 1.3	191 a 235
COURIER 1.6	181 a 210
DEL REY 1.6 – G – CHT	160 a 190
ESCORT 1.3 – CHT / 1.6i-A-CHT	160 A 190
ESCORT 1.6i – A - CHT	220
ESCORT 1.6i – G – AP	154 a 184
ESCORT 1.8 i – A – AP - PAMPA 1.8 – A	259 a 279

## PLANATC

ESCORT 1.8i – G – AP - PAMPA 1.8 – G	147 a 176
ESCORT 2.0i – A	179 A 210
FIESTA 1.0 / 1.3-G - KA 1.0 / 1.3	191 a 235
FIESTA 1.4 16V – G / KA 1.4 16V	176 a 206
FIESTA 1.6	181 a 210
KA 1.0	195 a 225
PAMPA 1.6 – G	160 a 190
RANGER 4.0i	170 a 180
ROYALE 1.8i – G - VERSAILLES 1.8i – G	147 a 176
ROYALE 1.8i – A - VERSAILLES 1.8i – A	259 a 279
ROYALE 2.0i – A - VERSAILLES 2.0i – A	179 a 210
TAURUS 3.0	100
VERONA 1.8i – G	147 a 176
VERONA 1.8i – A	259 a 279
VERONA 2.0i – A	179 A 210
<b>GENERAL MOTORS</b>	
ASTRA 1.8 – G	161 a 191
ASTRA 2.0 – G / 2.0 mpfi – G	180 a 233
ASTRA 2.0 16V - BLAZER 2.2 mpfi / 2.2 efi –G	174 a 224
CALIBRA 2.0 16V – G	174 a 224
CORSA 1.6 mpfi – G	160 a 190
CORSA 1.0mpfi–G/1.4efi–G /1.0efi-G	174 a 224
CORSA 1.6 16V	246 a 276
CORSA PICKUP 1.6efi–G/1.6 mpfi–G	160 a 190
IPANEMA 2.0 efi – A	243 a 273
IPANEMA 1,8 efi – A	233 a 263
IPANEMA 2.0 efi – G	180 a 233
IPANEMA 1.8 efi – G	161 a 191
KADETT 2.0 efi – A	243 a 273
KADETT 1.8 efi – A - MONZA 1.8 efi – A	233 a 263
KADETT 2.0 efi – G / 2.0 mpfi	180 a 233
KADETT 1.8 efi – G	161 a 191
MONZA 2.0 efi – A - OMEGA 2.0 – A	243 a 273
MONZA 2.0 efi – G - OMEGA 2.0 – G	180 a 233
MONZA 1.8 efi – G	161 a 191

## PLANATC

OMEGA 2.2 – G	180 a 233
OMEGA CD 3.0 – G	191 a 201
S10 2.2 mpfi / PICKUP 2.2efi –G	174 a 224
SUPREMA 2.0 – G / 2.2 – G	180 – 233
SUPREMA 2.0 – A	243 a 273
SUPREMA CD 3.0 – G	191 a 201
VECTRA (B)2.2 /(B)2.0/GLS/CD2.0-G	180 a 233
VECTRA GSI 2.0 16V-G/(B)2.0 16V-G	174 a 224
<b>HONDA</b>	
CIVIC 1.5	169 a 191
CIVIC 1.6 / BR 1.6	140 a 191
PRELUDE 2.2	107 a 137
<b>MITSUBISHI</b>	
PAJERO 3.5	132 a 187
<b>NISSAN</b>	
PATHFINDER 3.0	128 a 173
PICKUP 3.0	142 a 192
<b>TOYOTA</b>	
COROLA 1.6 / 1.8 / EUA 1.8 – CORONA 1.8	142 a 191
<b>VOLKSWAGEN</b>	
Apollo 1.8 – G	147 a 176
Apollo 1.8 – A	235 a 265
Fusca 1.6 – G	118 a 147
Fusca 1.6 – A	184 a 213
Família GOL 1.0 – G / 1.6 – G – AE	160 a 190
Família GOL 1.0 – G-AT	191 a 220
Família GOL 1.0 – 16V – G-AT	200 a 230
Família GOL 1.6 – A	156 a 185
Família GOL 1.6 – A –AE	250 a 280
Família GOL 1.6 – A – AP	257 a 287
Família GOL 1.6 – A – AP após 99	270 a 290
Família GOL 1.8 – A – AP após 99	
Família GOL 1.6 – G	118 a 142
Família GOL 1.6 – G – AP	154 a 184
Família GOL 1.6 – G – AP após 99	200 a 220

Família GOL 1.8 – G – AP após 99	
Família GOL 2.0 – G – AP até 99	
Família GOL 1.8 – G – AP	147 a 176
Família GOL 1.8 – A – AP	235 a 265
Família GOL 2.0 – G – AP	180 a 210
Família GOL 2.0 – A – AP	260 a 280
Família GOL 2.0 16V – G – AP	142 a 185
GOLF 1.6 / 1.8 / 1.8T / 1.8 – G	147 a 191
GOLF 2.0 / 2.0 GLX	110 a 191
GOLF 1.8 MI	132 a 206
KOMBI 1.6 – G	118 a 147
KOMBI 1.6 – A	184 a 213
LOGUS 1.6 – G - AE	160 a 190
LOGUS 1.6 – A – AE	250 a 280
LOGUS 1.8 – G – AP	147 a 176
LOGUS 1.8 – A - AP	235 a 265
LOGUS 2.0 – A	179 a 210
PASSAT 1.8 / 2.0 / 2.8	147 a 191
PASSAT 2.8 VR6	132 a 206
POINTER 1.8 – G – AP	147 a 176
POINTER 1.8 – A – AP	235 a 265
POLO 1.8 MI	147 a 191
SANTANA 1.8 – A até 1998	235 a 265
SANTANA 2.0 – A até 1989	
SANTANA 1.8 – A após 1999	270 a 290
SANTANA 1.8 – G até 1998	147 a 176
SANTANA 1.8 – G após 1999	200 a 220
SANTANA 2.0 – G após 1999	
SANTANA 2.0 – G até 1989	147 a 176
SANTANA 2.0 – G após 89 até 98	170 a 190
SANTANA 2.0 – A após 1990	260 a 280

**Observação:**

- Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio.

- Assistência técnica consulte o nosso Site: [www.planatc.com.br](http://www.planatc.com.br)

## Certificado de Garantia.

MC's

Nº

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

**Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:**

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Usado indevido do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.
- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: [assistenciatecnica@planatc.com.br](mailto:assistenciatecnica@planatc.com.br);
- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: [suportescanner@planatc.com.br](mailto:suportescanner@planatc.com.br);
- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.
- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.