

Injetor/Simulador de sinais IDS-1000

Manual Do Usuário

O **IDS-1000** simula o sinal do sensor de rotação através do conector até a central eletrônica, verificando assim a continuidade da central para acionar a bomba, pulsar bicos, ignição, etc, dependendo do tipo de injeção.

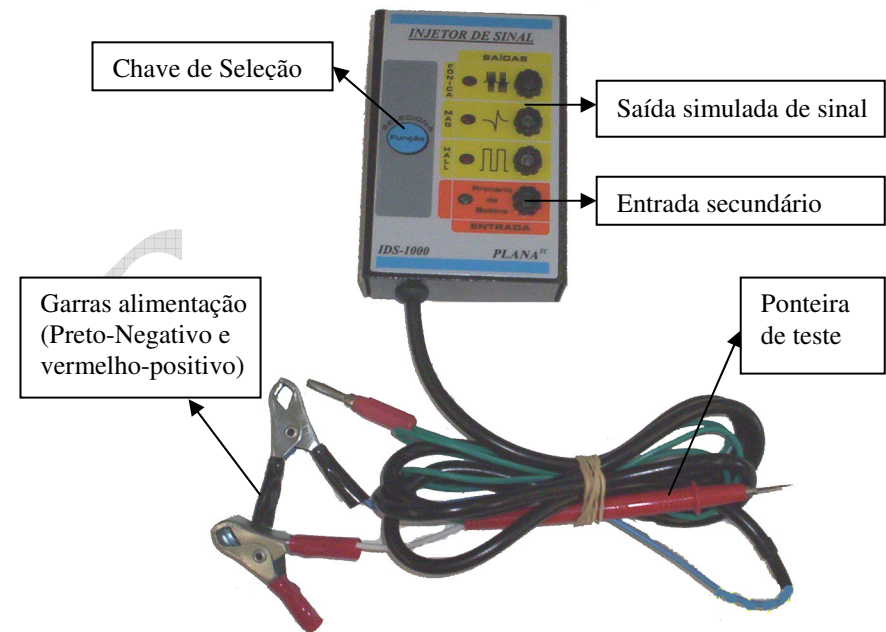
a) Conteúdo.

- Equipamento **IDS-1000**.
- Manual do usuário.
- Estojo.

b) Descrição.



IDS-1000



c) Utilizando o equipamento.

- O **IDS-1000** simula o sinal (pulsos) para a central eletrônica dos sistemas de rotação tipos:

- Roda fônica;
- Sensor Hall, ou Bobina Impulsora;
- Magnético;
- Primário da Bobina.

Quando o motor do veículo não gira ou não pega (rotação em marcha lenta) uma das causas poderá ser os sistemas acima mencionados, sendo assim, coloque o **IDS-1000** para simular seus pulsos.

Nota:

- Em todos os testes abaixo, sempre efetue com o carro em ponto morto;

- Instale um centelhador nas velas de ignição, para não dar calço hidráulico no motor, caso contrário, faça os testes em no máximo 3 segundos, ou dar a partida no motor do veículo, acelerando-o que poderá eventualmente girar em marcha lenta.

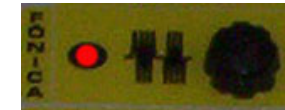
- Ligue o **IDS-1000** na bateria (sempre respeitando sua polaridade vermelho = positivo e preto = negativo);

- Através da tecla Função, com toque, selecione o teste/simulação desejada.



Sistema Roda Fônica

- Selecione a função fônica;



Borne Roda-fônica

- Instale a ponteira de teste (pino banana) no borne Fônica do equipamento;

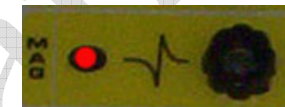
- Retire do sensor de rotação do seu respectivo conector e ligue a ignição do veículo;

- Identifique no conector o terminal que envia os pulsos para central eletrônica;

- Com a ponta da ponteira de teste (ponteira vermelha), dê toques rápidos e alternados, neste momento deverá acionar a bomba elétrica, pulsar os bicos e centelhar o sistema de ignição, caso contrário, o sensor poderá estar com defeito, ou a fiação do sensor em aberto ou em curto circuito, bem como também problema na central eletrônica.

Sistema Magnético.

- Selecione a função mag;



Borne Mag

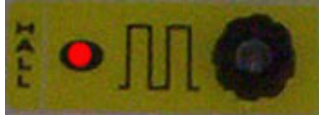
- Retire o conector do sensor;

- Identifique o terminal que envia os pulsos para a central eletrônica;

- Com o **IDS-1000** instalado e a chave de ignição ligada, de rápidos toques com a ponteira de teste no terminal identificado, neste momento deverá acionar toda a parte de ignição.

Sistema Hall e Bobina Impulsora.

- Selecione a função Hall;



Borne Hall

- Retire o conector do distribuidor.
- Ligue a ignição do veículo e de toques rápidos e alternados no terminal central do conector, neste momento deverá acionar a bomba de combustível, pulsar os bicos injetores e centelhar a ignição.
- No caso da bobina impulsora somente acionar a centelha (vide teste abaixo).

Primário da Bobina/Teste da Ignição Eletrônica.

- Ligue a ponteira de teste no equipamento onde se lê Primário da Bobina (não há necessidade de selecionar).

Led fica Alternando



Borne Bobina

- Sem retirar o conector da bobina, coloque a ponteira vermelha do **IDS-1000** no terminal do meio.
- Dê a partida no motor, se o led verde ficar piscando rapidamente, ela está OK.
- Para testar a caixa de ignição eletrônica, faça o seguinte:
 - Coloque a ponteira de teste no negativo da bobina de ignição, caso o led ficar piscando rapidamente, a caixa está OK, sendo assim o provável defeito deverá estar na Bobina de Ignição.

Nota: Os procedimentos acima são feitos quando não está chegando centelha na vela de ignição.

d) Características.

- **Alimentação:** 12Vdc.
- **Simulação :** Roda-fônica, Hall, Magnético e (-) da bobina.

e) Anotações:

Obs. - Todos os dados, fotos e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.

Assistência técnica consulte o nosso Site:
www.planatc.com.br

Certificado de Garantia.

IDS-1000**Nº**

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Usado indevido do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.
- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: assistenciatecnica@planatc.com.br;
- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: suportescanner@planatc.com.br;
- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.
- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.