

Manual Do Usuário



TPMS-FORD/I
TPMS-GM/I

PLANATC

TPMS-FORD TPMS-GM

O **TPMS** é um equipamento de ativação dos sensores de pneus dos veículos Ford e GM, para certos veículos equipados com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPM), deve ser realizado um "procedimento de re-aprendizagem do sensor" após rodízio dos pneus, substituição do sensor da pressão dos pneus,

a) Conteúdo.

- Equipamento **TPMS-FORD** ou **TPMS-GM**.
- Manual do usuário.

b) Descrição.



c) Utilizando o equipamento.

Precauções:

- 1: Ao usar o equipamento, verifique se a antena está na posição correta;
- 2: Certifique que a bateria de 9V esteja em boas condições.
- 3: Antes de qualquer procedimento de ativação dos sensores, calibre o pneu conforme o manual do fabricante.

Atenção:

- Todos os procedimentos podem variar conforme o veículo/fabricante/ano/modelo,....

- Coloque uma bateria 9 Volts na compartimento.
- Coloque o veículo no modo de aprendizado TPMS (Buzina duas vezes).
- Partindo do pneu esquerdo, a antena dedicada ao monitoramento da pressão dos pneus, está voltada para cima, contra a parede lateral do pneu, próximo ao aro da haste da válvula, para dar partida na antena. Pressione e solte o botão e aguarde o alto-falante emitir um ruído sonoro. Uma vez que o alto-falante está tocando, as informações do sensor são lidas e o sinal de colta a ser lido na próxima posição acende.



- Siga esta ordem do TPMS: A - Frente esquerda, B - frente direita, C - Traseira direita e D - Traseira esquerda.



- Após a reposição de todos os sensores, a buzina do veículo toca duas vezes e o re-aprendizado do TPMS termina.

TPMS-GM (Padrão).

1 - Entrar no modo aprendizado:

- Ajuste a alavanca de câmbio para na posição "P";
- Colocar o interruptor de ignição na posição "ON";
- Entre na interface de indicador de pressão dos pneus por DIC;

DIC;

- Dic mostra "Pressione Set / Ctrl para re-aprender";
- Pressione "Set/Ctrl";
- O pisca-pisca é aceso por 3 segundos e a buzina tocará duas vezes para entrar no modo de aprendizagem.

2 - Leia a informação do sensor de pressão dos pneus:

- Comece pela roda dianteira esquerda;
- Faça a antena do TPMS contra a posição do núcleo da válvula e próximo da borda da parede lateral do pneu;
- A ferramenta de pressão TPMS inicia com o interruptor de início;
- Quando a buzina tocar uma vez, foi possível ler as informações do sensor de pressão do pneu.

3 - Efetue o mesmo procedimento acima para ler as informações sobre a pressão dos pneus (Dianteira direita, traseira direita e traseira esquerda).

- Os indicadores de mudança de direção (pisca-pisca) ficam acesos por 3 segundos e a buzina apita duas vezes quando a aprendizagem está completa.

TPMS- Ônix/Prisma/Spin/Cruze/Malibu/Equinox.

Método 1.

a - No painel do veículo, na posição Menu , vá alterando até aparecer: “Pneu / programação;

b - Pressione e segure o botão Set/Clr, até o acionamento da buzina e do pisca dianteiro esquerda, assim ativando os sensores;

c - Posicione o aparelho perto da válvula de pneu conforme mostrado;

d - Pressione o botão do aparelho até a buzina do veículo ser acionado;

e - Repita os passo para os outros sensores (o pisca do veículo aciona conforme o pneu a ser programado), dianteira direita, traseira direita e traseira esquerda.

Método 2.

a - Localize o botão no painel de reset;

b - Pressione até aparecer no display Pneu/Programação;

c - Pressione o botão ate o acionamento da buzina , assim ativando o procedimento;

TPMS - Captiva.

Método 1.

a - Pressione simultaneamente, no chaveiro, os botões de abrir e fechar as portas, até o disparo da buzina;

b - Inicie o processo de ativação, descrito acima (1C).

Método 2.

a - Pressione o botão com um desenho de carro (painel do lado esquerdo, abaixo do botão dos faróis).

b - Pressione até aparecer no display do painel do veículo “Re-programar posição de pneu”;

c - Pressione o botão ✓, nesse momento a buzina aciona.

d - Faça o procedimento descrito acima.

TPMS-Ford (padrão)

1 – Ajuste a alavanca de câmbio para na posição "P";

2 - Coloque o modo de veículo para o treinamento da pressão dos pneus:

- Coloque a chave de ignição na posição OFF;

- Pressione e solte o pedal do freio;

- Gire a chave do carro da ignição da posição OFF para a posição RUN 3 vezes e termina na posição Run;

- Pressione e solte o pedal do freio;

- Coloque a chave de ignição na posição OFF;

- A chave ignição passa da posição OFF para RUN 3 vezes e termina na posição RUN;

- A buzina toca uma vez e o indicador TPMS pisca;

- O modo de aprendizado foi inserido com sucesso;

4 – Começando pelo pneu dianteiro esquerdo, a antena da ferramenta dedicada para o monitoramento da pressão dos pneus é virado para cima contra a parede lateral do pneu, próximo ao aro-borda da haste de válvula, para dar início na antena. Pressione e solte o botão iniciar e aguarde o alto-falante emitir um sinal sonoro. Uma vez que o alto-falante está tocando, as informações do sensor são lidas e o sinal de volta para ser lido na próxima posição acenderá;

5 - Quando o falante está tocando e a luz indicadora de mudança de direção (pisca-pisca) frontal direita está acesa, para os três sensores restantes repita o passo (2) na seguinte ordem:

- 3.1. frontal Direita

- 3.2. traseira direita

- 3.3. traseira esquerda

6 - Quando o sensor traseiro esquerdo for lido e o alto-falante é emitido duas vezes, o processo de leitura está concluído e o módulo de controle do corpo também sairá do modo de leitura.

TPMS – FORD FUSION.

- a – Ligue a chave “luz de painel”;
- b – Pise no freio e solte;
- c – Desligue a ignição e gire a chave 3 vezes;
- d – Pise no freio e solte;
- e – Desligue a ignição e gire a chave por mais 3 vezes, nesse momento aciona a buzina, a partir desse momento, temos dois minutos para efetuar o procedimento;
- f – Para o Ford Fusion novo encostar o aparelho de frente ao bico (90°), nos modelos antigos, colocar o aparelho a 180° em cima do bico. A buzina toca a cada reconhecimento (de cada roda);
- g – Dependendo do modelo, aguarde 3 minutos, após esse período, o veículo tocar a buzina, repita novamente o procedimento acima, pois a gravação não foi concluída corretamente.

Observação: Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio.

Assistência técnica consulte o nosso Site: www.planatc.com.br

Certificado de Garantia.

TPMS

Nº

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Uso indevido do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.
- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: assistenciatecnica@planatc.com.br;
- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: suportescanner@planatc.com.br;
- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.
- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.