

PISTOLA DE PONTO

PP-500

**Manual
Do
Usuário**

Todos os veículos possuem um “Ponto” ideal de trabalho, que é especificado pelo fabricante. O **PP-500** foi elaborado para exatamente ajustar esta regulagem através da posição do distribuidor.



PP-500

a) Conteúdo.

- Equipamento PP-500.
- Manual PP-500.
- Estojo.

b) Descrição.



c) Utilizando o equipamento:

- Aqueça o motor do automóvel e deixe-o em +/- 1.000 RPM, ou seja, marcha lenta.

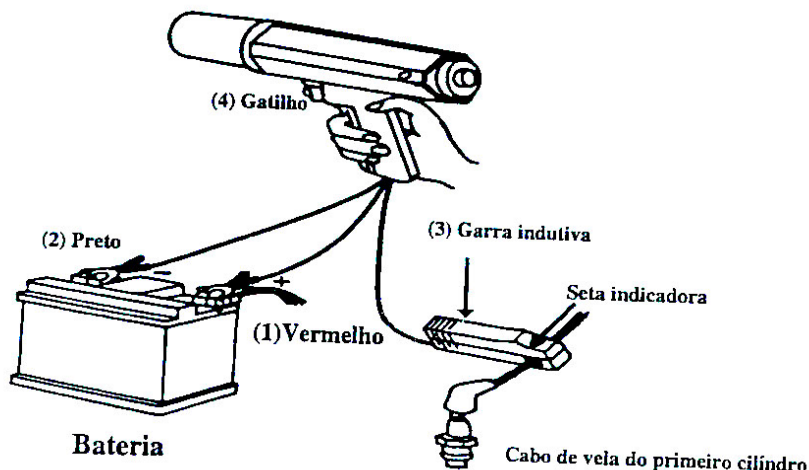
- Conecte as garras do **PP-500** da seguinte forma: garra vermelha (1) no pólo positivo e a garra preta (2) no pólo negativo da bateria do veículo.

- Verifique o cabo de vela do primeiro cilindro e coloque a garra indutiva (3) conforme a figura abaixo, note que na parte superior desta garra, encontra-se uma seta, que no momento da conexão a seta deve indicar para a direção da vela de ignição.

- Verifique se a vela e o cabo do primeiro cilindro estão em condições normais de funcionamento, pois caso o cabo estiver com problema a lâmpada não irá disparar.

- Acione o Gatilho (4) e aponte o flash da lâmpada para o local de regulagem, com isso você verificará o “Ponto” do motor.

- Para acertar esse ponto caso esteja fora, deve-se afrouxar a porca do distribuidor e com pequenos toques tente colocar a seta ou o número da polia ou volante do motor, direcionado na outra seta da carcaça do motor.



Alguns cuidados quanto ao uso da garra indutiva:

- Não deixe cair no chão.

- Não de pancadas bruscas.

- Ao abrir e fechar a garra indutiva, faça-o lentamente, evitando assim a quebra do ferrite.

TABELA DE AVANÇOS – FIAT

Modelo	Motor	Ano	RPM	Gasolina	Alcool
Uno Mille	1000 CC	91	850	8°/850	
Uno Mille Brio		92	850	8°/850	
Uno Mille ELT		93	800 a 900	10°/850	
Uno Mille ELX		94	900 a 1000 950 a 1050 A	(E) (E)	
147/Uno	1050 CC	Até 82 83 a 87	750 a 850	10°/800 5°/800	
147	1300 CC	Todos		10°/800 (C) 5°/800 (D)	10°/800 (C) 5°/800 (D)
Fiorino/Pickup	1300 CC	Até 85	750 a 850	5°/800	18°/800
Fiorino	1000 CC	94	800 a 950	(E)	
Fiorino	1500cc SPI	94	850 a 950	8 a 12°/900	
Uno/Elba/Premio	1500cc-Sev	86 a 93	750 a 850	5°/800	12°/800
Uno/Elba/Premio	1500cc-Fia	Até 93	750 a 850	8°/800	10°/800
		94	850 a 950	8°/900	10°/900
Uno/Elba/Premio	1500cc-SPI	93 / 94		6 a 10°/900	6 a 10°/800
Uno Turbo	1400 CC	94	850 a 950	10°/950	
Uno/Elba/Premio	1600/R	Até 93 94	800 a 900 855	10°/850	10°/850 10°/850
Uno/Elba/ Premio/Tipo	1600 mpi	93 94	800 a 900 850 a 950	10°/850 10°/900	
Uno/Elba/Premio	1600spi	94	850 a 950	8 a 12°/900	
Uno 1.6R	1600Rmpi	94	800 a 900	10°/900	
Tempra	2000s 2000spi	92 e 93 94	800 a 900 850 a 950	10°/850 9 a 10°/900	10°/850 9 a 10°/900
Tempra 16v	2000mpi	93 e 94	850 a 950	3 a 7°/900	
Tempra Turbo	2000mpi	94	800 a 900	5°/850	
Stille					

Tipo	1.6spi 2.0mpi 2.0 16v	93 e 94 94 94	800 a 900 850 a 950	4 a 8°/850 8 a 12°/900	
------	-----------------------------	---------------------	------------------------	---------------------------	--

TABELA DE AVANÇOS - FORD

Modelo	Motor	Ano	RPM	Gasolina	Alcool
Escort	AE 1000	93 e 94	900 a 1000	8,5a11,5°/850	
Corcel	AE1300	Todos	850 a 950	7,5°/900	
Corcel/Belina	1400 1400cod.N	Todos	800 a 950 900 a 950	7,5°/800 10°/900	12°/900 10°/900
Corcel/Belina	1400cod.P		900 a 950	10°/900	
Corcel/Belina	1600 1600CHT 1600cod.P	Até 83 83 Todos	850 a 950 850 a 950 950 a 1050	10°/900 13°/900	13°/900 18°/1000
Pampa	AP1600	94	900		9°/900
Escort/Pampa/ D.Rey/Belina	1600chte- Max	84 e 85 86 a 88 89	950 a 1050(A)	13°/900	13°/900 8°/900
Escort XR3	1600CHT	Até 89	1050 a 1150		15°/1000
Escort/Pampa Verona Pampa 4x4 Escort Hobby	AE1.6	90 e 91 92 e 94 94 94	850 a 950	11,5a14,5°/900 5,5 a 6,5°/900	Igual ao GAsolina
Pampa	AP1.6	94	900		9°/900
Pampa/Belina Dey Rey	AP1.8	90 e 91 92 e 93 94	950 a 1000 950 a 1000(A) 900	12°/1000 8,5 a 9,5°/900	9°/900
Escort Guarujá	AP1.8	90 a 94	900	9°/900	
Escort/Verona/ Versalleis	AP1.8	90 a 91	950 a 1050(A)	15°/1000	9°/900
Escort Verona Versalleis Dey Rey	AP1.8	92 92 93 94	950 a 1050(A) 850 a 950 900	8,5 a 9,5°/900 9°/900	5,5a6,5°/900 9°/900

Escort/Verona/ Versalles	AP1.8 (Inj.Fic)	93 e 94	850 a 950	7 a 11°/900	9°/900
Escort XR3 Escort Guia Verona	AP 1.8S	90 e 91 90 e 91 92	850 a 950 950 a 1050 (A)	9°/1000 8,5 a 9,5°/900	9°/950 5,5a6,5°/900
Escort XR3 Escort Guia Verona	AP2.0i (Inj.Fic) (Bosch)	93 a 94 93 a 94 94	950 a 1050	10 a 14°/1000 4 a 8°/1000	
Escort / Verona / Versalles	AP2.0	91 e 94	850 a 950	8,5 a 9,5°/900	Igual ao Gasolina
Escort XR3 Escort Guia Verona	AP 2.0i (Bosch) (Inj.Fic)	93 a 94 94	900 a 1000 850 a 950	9°/950 4 a 8°/950	7 a 11°/950
JEEP/F100	4 cil OHC	Todos	700 a 800	8°/750	13°/750
Maverick	4 Cil/6Cil	Todos	700 a 800	6 a 8°/750	
Maverick/Galaxie	302(8Cil)	Todos	600 a 700	3°/850	10°/650
Landau	292	Todos	600 a700	8°/650	8°/650
F-1000	3.6 (6Cil)	Desde 85	600 a 700	22°/650	14°/600

TABELA DE AVANÇOS - GM

Modelo	Motor	Ano	RPM	Gasolina	Alcool
Chevette JR Chevette	1.0 1.4 1.4 ign.elet.	92 Todos Todos	850 a 950 650 a 700	10°/900 7 a 10°/700 6 a 10°/700	6°/900 12 a 16°/700
Chevette	1.6	81 a 87 88 89 a 93 94	700 a 750 900 a 1000(B) 850 a 950 850 a 950	6 a 10°/700 6 a 10°/950 6 a 10°/900 10°/900 10°/900	10°/700 10°/950 6 a 10°/700 10°/900 10°/900
Chevy 500	1.6				
Corsa	1.0 1.4	94 94	900 a 1000	10°/950	
Corsa GSI	1.6 mpi	94	870 a 930	(E)	
Monza	1.6	Até 88	700 a 750	8°/750	10°/750

PLANATC

Monza	1.8efi	Todos	850 a 950(B) 800 a 1000	8°/950 10°/900	10°/950 7 a 10°/900
Monza/Kadett Ipanema	1.8	Até 87 88 89 a 91 92 a 95	700 a 750 850 a 950 (A)	10°/750 8°/900 6°/900 10°/900	10°/750 8°/900 10°/900 7 a 10°/900
	2.0efi		800 a 1000	10°/900	7 a 10°/900
Ipanema/Kadett	1.8efi	92 a 94	800 a 1000	6°/900	10°/900
Monza/Kadett Kadett GS	2.0	87 a 91 89 a 91	850 a 950	6°/900	8°/900 6°/900
Monza 500 EF Monza Kadett GSI	2.0mpfi	89 a 91 90 a 93 92 a 94		8°/900	8°/900
Omega/Suprema	C2.0NE 2.2	92 A 94 94	850 A 950 900	(E) (E)	(E)
Vectra Vectra GSI 16V	C2.0NE C2.0XE	93 a 94	820 a 880 820 a 1020	(E) (E)	
S10	2.2	95	850 a 950	(E)	
Opala /Caravan	2.5	Até 87 88 89 a 92	600 a 650 750 a 800 830 a 850	10a14°/650 10a14°/800 10a14°/880	10a18°/650 10a18°/800 16°/800
Bonanza/C20/A20	4.1	89 90 e 91 92 e 94	600 a 650 750 a 850 850 a 950	8°/650 8°/700 8°/900	14°/650 14°/800 14°/800
Veraneio/C10/A10	4.1	Até 83 84 a 85 86 a 89 90 a 93	600 a 650 800 a 900(A) 850 a 950	5 a 9°/650 5 a 9°/900 12a16°/850 8°/900	14a18°/600 18a22°/600 14°/800
C40/A40	4.8	90 a 94	600 a 650	2 a 6°/650	14a18°/650
Traffic	2.0 2.2	93 93 a 94	775 a 825	5 a 7°/800 6°/800	

TABELA DE AVANÇOS - VOLKSWAGEN

Modelo	Motor	Ano	RPM	Gasolina	Alcool
Gol	AE1.0	92 a 94	900 a 1000	10°/950	
	AE1.0i	95	850 a 950	9°/900	

PLANATC

Fusca Fusca/Gol	1.3 BJ 1.3BY 1.3 BK/BM	Todos	650 a 750 650 a 750 950 a 1050	10°/700 15°/700	18°/1000
Fusca/Kombi	1.500		650 a 750	10°/700	
Passat/Voyage/ Parati	1.5 BR 1.5 BI	Todos	900 a 1000 950 a 1050	9°/700	18°/1000
Fusca	1.6BD/UF/UFA 1.6BD/UJ/UJA 1.6BZ 1.6BX 1.6UK	ATÉ 83 84 A 86 93 E 94 ATÉ 86 93 94 ATÉ 83 Todos Todos	900 a 1000 700 a 800 900 a 1000 950 a 1050 1050 a 1100 1050 650 a 750 950 a 1050	10°/950 10°/750 4,5°/1000	15°/1000 10°/1100 10°/1050 18°/1000 15°/1000
Kombi	1.6BG 1.6	Até 83 84 a 94 90 a 94	900 a 1000 950 a 1050	10°/950 12,5°/950	15°/1000
Brasilia 1- carb. Brasilia 2 – carb.	1.6	Todos	650 a 750 900 a 1000	10°/950 10°/950	
Gol/Saveiro	1.6UN (até 059427)	Todos	750 a 850	15°/850	
Gol/Saveiro Parati/Passat	1.6 UN 1.6BW	Até 89	750 a 850 1000 a 1100 (A) 750 a 850 950 a 1050(A)	15°/1000	15°/1000(F) 9°/800(G)
Saverio/Gol	1.6UC 1.6BW (até 1001)	Todos	750 a 850	15°/850 15°/850	
Saveiro/ Gol ar	1.6UA 1.6UH 1.6UP	Até 83 Todos Até 89	900 a 1000 850 a 950 750 a 850	12,5°/950 10°/900	15°/800
Passat/Voyage/ Parati	1.6BS 1.6UC	Todos	900 a 1000 750 a 850	9°/950 15°/800	

Gol/Saveiro/ Logus/Voyage/ Parati	AE1.6	90 e 91 92 a 94	900 a 1000	13°/950 6°/950	13°/950 6°/950
	AP1.6	85 a 88 89	750 a 850		15°/800
	AP1.6/1.8i	93 e 94 94 e 95	850 a 950	9°/900 7 a 11°/900	12°/800 7 a 11°/900
Gol/Passat Voyage/Santana Quantum	1.8UD (até 004316)	Até 89	700 a 800	18°/750	
	1.8 UD 1.8 UE Até 041928 Até 038963 1.8UE		900 1000(A) 900 a 1000 1150a1250(A)	15°/950	9°/950 15°/1250
Gol/Voyage/ Parati/Saveiro/ Apollo/Logus Pointer/Santana Quantum	AP 1.8	Até 89	850 a 950	18°/900	12°/900
		90 e 91 92 a 95	850 a 950	15°/900 8,5a9,5°/900	9°/900
	AP1.8S	92	850 a 950		6°/900
		93 a 94 Até 89	850 a 950 900 a 1000	12°/950	8.5a9.5°/900
		90 e 91 92 a 94	850 a 950	15°/950 9°/950	9°/950 12°/950
AP1.8i	94	850 a 950		6°/950	
	90 e 91 93 94	850 a 950	7 a 11°/900 9°/900	9°/900	
Santana/Quantum/ Logus/Pointer	AP2.0	89 a 94	850 a 950	9°/900	9°/900
Gol GTI Logus Pointer	AP2.0i (Bosch)	89 a 92	850 a 950	12°/900	9°/900
		93 94	950 a 1050 850 a 950	10a14°/1000 7 a 11°/950	7 a 11°/950
	(FIC)	94			
Santana Quantum	AP2.0i	Todos	850 a 950	12°/950	9°/900
	AP2.0id		850 a 950	12°/950	

Notas: Valores extraídos de manuais, catálogos e documentos fornecidos pelo fabricante

A – Veículos equipados com ar condicionado

B – Veículos equipados com transmissão automática

C – Distribuidor sem avanço a vácuo

D – Distribuidor com avanço a vácuo

E – Não possui regulagem

F – Veículos equipados com carburador mecânico

G – Veículos equipado com carburador pneumático

Observação: Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio.

**Assistência técnica consulte o nosso Site:
www.planatc.com.br**

Certificado de Garantia.

PP-500

Nº

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Uso indevido do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.
- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: assistenciatecnica@planatc.com.br;
- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: suportescanner@planatc.com.br;
- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.
- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.