

## Manual do Usuário



### TOC-001/I

## Equipamento de Troca de Óleo do Câmbio Automático - TOC-001/I

O TOC-001/I é um equipamento de fácil locomoção e desenvolvido para facilitar a troca de óleo do câmbio automático, de maneira rápida, limpa e eficiente. Com um compressor de ar com pressão entre 5 ~ 6 Bar (7 bar máximo), o TOC-001/I efetua a limpeza ou a troca de óleo do câmbio automático.

### a ) Conteúdo.

- Equipamento TOC-001/I.
- Maleta com acessórios.
- Manual do usuário.

### b ) Precauções.

Este manual contém informações de advertências e precauções de segurança, instruções de montagem, procedimentos de operação e manutenção e lista de acessórios.

### ADVERTÊNCIAS.

Ao usar o equipamento, as precauções básicas de segurança devem ser sempre seguidas para reduzir o risco de ferimentos e danos ao equipamento.

Leia todas as instruções antes de usar o equipamento

1. Mantenha a área de trabalho limpa e ventilada.
2. Observe as condições da área de trabalho. Não use máquinas ou ferramentas elétricas em locais úmidos ou molhados. Mantenha a área de trabalho bem iluminada. Não use ferramentas elétricas na presença de gases ou líquidos inflamáveis.
3. Mantenha as crianças afastadas. Não os deixe manusear máquinas, ferramentas ou cabos de extensão.
4. Guarde o equipamento. Quando não está em uso, devem ser armazenadas em local seco e seguro (fora do alcance das crianças).
5. Use o adaptador correto para o trabalho. Não tente forçar um acessório ou modificar.

6. Use equipamentos EPI (oculos, luvas, botas,...).
  7. Certifique-se de que a pressão do ar esteja na posição desligada qdo não estiver em uso e antes de fazer as conexão da mangueira.
  8. Verifique se há peças danificadas. Antes de usar qualquer ferramenta. Qualquer peça que esteja danificada deve ser devidamente reparada ou substituída por um técnico qualificado.
  9. Peças de reposição e acessórios somente originais. O uso de qualquer outra peça anulará a garantia.
- Não opere a ferramenta se estiver sob a influência de álcool ou drogas. E Não fume perto deste equipamento.
11. Manutenção: deve ser realizado por um técnico qualificado.
- Nota: O desempenho desta ferramenta pode variar dependendo das variações na pressão do ar e na capacidade do compressor.

**Precauções de segurança específicas do produto**

**Cuidado:** Este equipamento foi projetado para ser operado por pessoal qualificado e treinado. Ele só deve ser operado depois de ler e entender os avisos de segurança e procedimentos operacionais deste manual.

1. Quando forem encontrados vazamentos no equipamento ou nas mangueiras, desligue imediatamente a pressão do ar e repare-os.
2. Limpe imediatamente qualquer vazamento.
3. Não exceda a pressão de ar operacional recomendada. Isto pode danificar o equipamento.
4. Não use nenhum composto de limpeza neste sistema.
5. Mantenha um balde de plástico vazio por perto em caso de vazamentos.
6. Mantenha um extintor de incêndio do tipo ABC próximo em caso de incêndios.

**Aviso:** As advertências, precauções e instruções discutidas neste manual não podem cobrir todas as condições e situações possíveis que possam ocorrer. Deve ser entendido pelo operador que o bom senso e a cautela são fatores que não podem ser incorporados a este produto, mas devem ser fornecidos pelo operador.

**c) Especificações.**

Item	Descrição
Funções	Remova, limpe e substitua o fluido da maioria dos tipos e modelos de caixas de câmbio automáticas, transmissões, transmissões de torque hidráulico, radiadores de caixa de câmbio.
Pressão Ar	5~6bar/70 ~90 PSI
Entrada Ar	Conexão ¼"
Entrada óleo e retorno mangueiras	2x126 (L) x1/2"(dia.)(1-vermelha, 1-azul) Todos com engates rápidos.
Regulador Pres.	Controle Manual/Trava
Manômetros	0~100 PSI/ 0~7 Bar
Filtro	Filtro de óleo
Dimensão	1,07(A) x 0,54(L) x 0,43(P) m
Capacidade	2 tanques (Novo/Usado), 30L por tanque
Temp. operação	Menos de 80°C

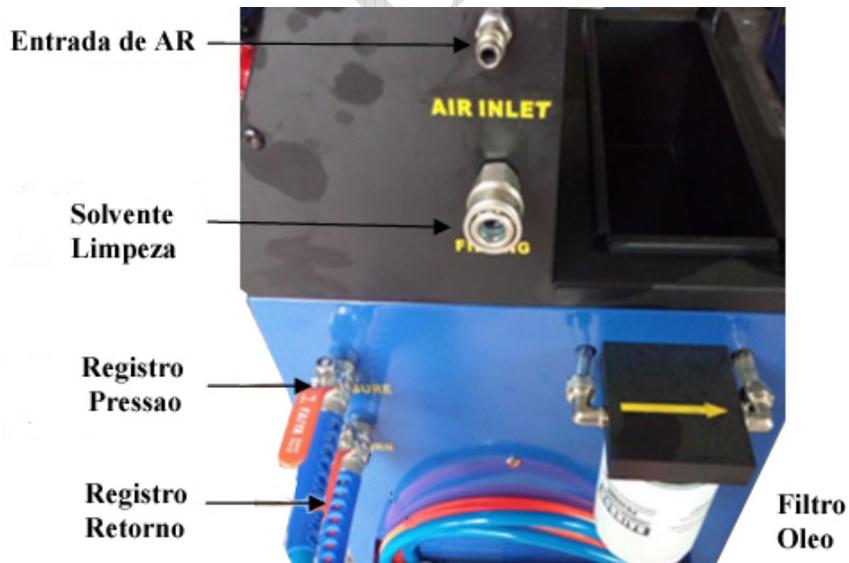
**d) Descrição.**



## Painel TOC-001/I



## Conexões.



## Reservatórios (visualização dos níveis de fluido novo e usado).



## e) Operação.

**Aviso:** O motor do veículo nunca deve ser ligado em ambientes fechados. O monóxido de carbono é produzido durante a operação e é mortal em um ambiente fechado.

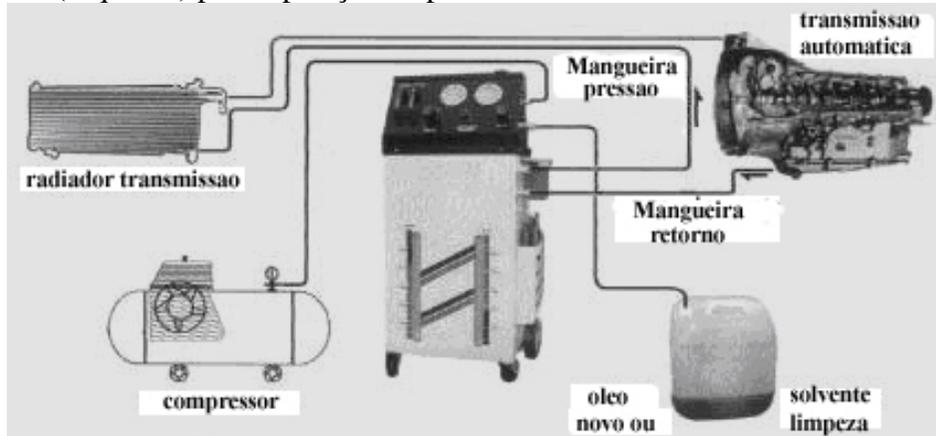
## Preparação.

**Atenção:** Recomenda-se a utilização de um filtro no compressor de ar.

1. Coloque o veículo em um veículo seguro e bem ventilado.
  2. Acione o freio de emergência do veículo e desligue o motor.
  3. Localize os pontos de conexão da mangueira na transmissão e seu radiador.
- Veja a ilustração abaixo. Consulte o manual de manutenção do fabricante do veículo e siga todas as advertências e instruções de segurança neste manual.
4. Coloque a unidade de troca de óleo de transmissão (TOC) em um dos lados do veículo.
  5. Ligue o compressor de ar (não fornecido) e coloque a mangueira ao lado do TOC.
  6. Tenha o fluido de transmissão ou solvente de limpeza pronto para uso, próximo ao TOC.

## Ciclo de Limpeza

1. Desligue a linha de retorno da transmissão por baixo da transmissão e do radiador.
2. Usando uma das mangueiras limpas do kit adaptador ou a segunda mangueira vermelha, conecte-a ao conector da mangueira de entrada TOC “New Oil”. Insira a outra extremidade no recipiente de solvente de limpeza (até o fundo). Consulte o manual do fabricante do veículo para solventes de limpeza aprovados.
3. Gire o registro controle pressão da pressão de combustível (esquerda) para a posição de pressão “Pressure”.

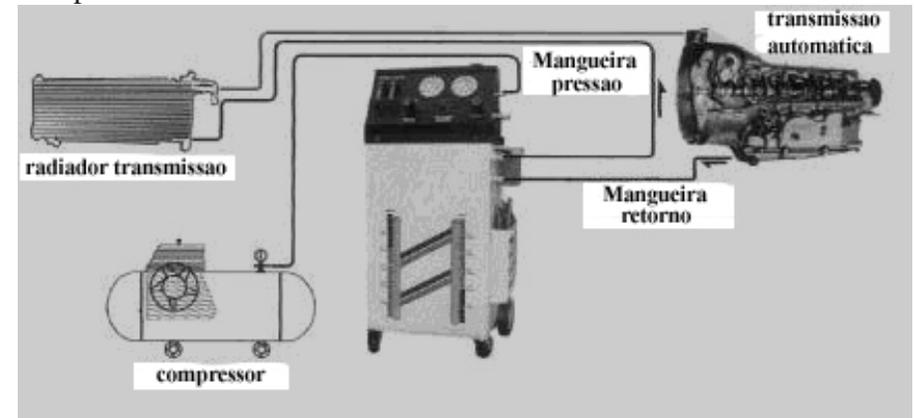


4. Gire o registro de controle de reciclar/encher (direita) para a posição de enchimento “Filling”.
5. Conecte a mangueira da linha do compressor de ar ao conector rápido de entrada de ar no TOC.
6. Enquanto visualiza o medidor de pressão do ar TOC, puxe o botão de controle do regulador de pressão de ar TOC e ajuste a pressão do ar entre 70 e 90 PSI. (verifique a pressão necessária no manual de manutenção do fabricante do veículo.) O solvente de limpeza agora é injetado na transmissão.
7. Gire o registro de controle de Recirculação da Pressão de Combustível (esquerda) para a posição de Reciclagem “Recycle”.
8. Gire o registro de controle de reciclar/encher (à direita) para a posição Reciclar.

9. Ligue o motor para iniciar o processo de limpeza. Isso deve levar cinco minutos. Durante este processo, visualize o fluxo de fluido através dos visualizadores ( na parte superior do TOC).
10. Desligue o motor após cinco minutos.
11. Remova a linha do compressor de ar.
12. Comece os passos para o ciclo de troca de óleo (abaixo),

## Ciclo Troca Óleo

1. Revise o manual do fabricante do veículo quanto ao tipo correto e quantidade de óleo do fluido de transmissão.
2. Remova a tampa de abastecimento de óleo na parte superior do TOC e coloque a quantidade correta de óleo novo do fluido da transmissão. Veja a quantidade de fluido que enche o medidor TOC “New Oil Tank”.
3. Gire o botão de controle da pressão de combustível (esquerda) para a posição de pressão “Pressure”.
4. Gire o botão de controle de reciclar/encher (direita) para a posição Reciclar “Recycle”.
5. Conecte a mangueira da linha do compressor de ar ao conector rápido de entrada de ar no TOC.



6. Enquanto visualiza o medidor de pressão do ar TOC, através do controle do regulador de pressão de ar TOC ajuste a pressão do ar entre 70 e 90 PSI. A pressão do ar forçará o novo óleo a entrar na transmissão, e o óleo antigo será forçado a entrar no TOC “Used

Oil Tank”. (Durante este processo, visualize o fluxo de óleo novo e usado. Eles devem fluir em taxas iguais. Ajuste a pressão do ar, se necessário, para acomodar isso.)

**Atenção: O regulador de ar tem uma trava para fixar a pressão, caso ele esteja pressionado, puxe-o para destravar e regular a pressão.**

7. Ligue o motor e visualize o fluxo de óleo através dos tubos TOC “New e Used Oil View Flow”. Você pode regular a taxa de fluxo de óleo ajustando a válvula reguladora de pressão / retorno. Quando a cor do óleo é a mesma em ambos os tubos, o processo está completo.

Durante o processo de transferência de óleo, troque as marchas em ordem seqüencial, começando pela primeira marcha. Mantenha em cada engrenagem por 10 segundos.

8. Desligue o motor e remova a linha de ar do TOC.

9. Volte a ligar a linha de saída (retorno) do óleo do veículo da transmissão à entrada do radiador de transmissão. Aperte firmemente as braçadeiras.

### Esvaziando óleo antigo

1. Usando uma mangueira adaptadora do kit, conecte uma extremidade ao conector rápido da mangueira de entrada de óleo TOC e a outra extremidade ao conector rápido do adaptador de retorno do TOC. Veja a ilustração abaixo.

2. Gire o registro Controle de Pressão do Combustível para a posição de Pressão “Pressure”.

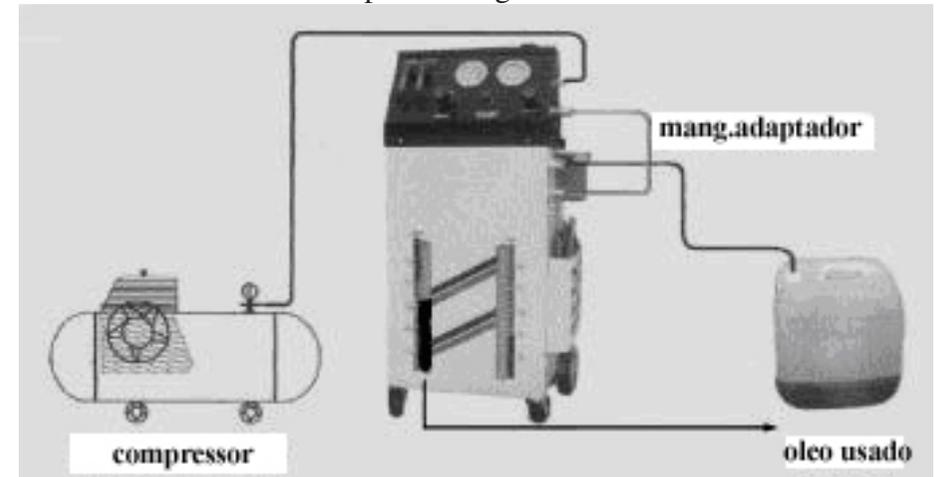
3. Gire o registro de Controle reciclar/encher para a posição de encher “Filling”.

4. Conecte a mangueira da linha do compressor de ar ao conector rápido de entrada de ar no TOC.

5. Enquanto visualiza o medidor de pressão do ar TOC, puxe o botão de controle do regulador de pressão do ar TOC e ajuste a pressão do ar entre 70 e 90 PSI. Veja o movimento do óleo usado a partir do tubo de fluxo de óleo usado.

6. Quando todo o óleo usado for removido do tanque de óleo usado TOC, remova a linha de ar do TOC e as mangueiras também.

7. Descarte o óleo usado e os solventes de uma maneira apropriada, conforme determinado pelos códigos ambientais locais.



### f) Manutenção.

1. Drene todas as mangueiras que foram usadas em um tanque de descarte de óleo apropriado.

2. Quando terminar de usar o TOC, enrole as Mangueiras Azul e Vermelha e coloque no suporte do lado TOC. Coloque os adaptadores e mangueiras do adaptador de volta no estojo. Armazene o estojo na parte superior traseira do TOC.

3. Recomenda-se a utilização de um filtro de água no compressor .

4. Quando o fluxo de óleo através do TOC se torna muito lento, mesmo com pressão de ar mais alta, substitua o filtro de óleo TOC.

### g) Solução de problemas,

1. A mangueira de ar está ligada ao TOC, mas não funciona.

Verifique se o compressor de ar está ligado e funcionando.

Verifique o regulador no compressor de ar, deve ser de 90 PSI.

2. As mangueiras estão conectadas, mas nenhum fluxo de óleo é visto pelos tubos View Flow, mesmo com pressão de ar mais alta.

Verifique as configurações corretas do botão Controle de Recirculação da Pressão do Combustível e do botão Controle Inverso da Reciclagem do Recheio.

Acessórios.

Código	Peça	Qtde	Código	Peça	Qtde
80101455510		1	80101457130		1
80101455600		1	80101457211		1
80101455772		1	80101457300		1
80101455853		1	80101457473		1
80101455934		1	80101457554		1
80101456087		1	80101457635		1
80101456168		1	80101457716		1
80101456240		1	80101457805		1
80101456320		1	80101457978		1
80101456401		1	80101458021		1
80101456582		1	80101458102		1
80101456663		1	80101458283		1
80101456744		1	80101458364		4
80101456825		1	80101458445		
80101456906		1	80101458526		1
80101457050		1	80101455430	Maleta	1

Código	Peça	Qtde	Código	Peça	Qtde
10200170432	- Maleta	1	70601500515	- Folheto TOC	1
31801501452	- Anel Oval	1	31801591614	- Anel Olhal	1
31801501876	- Base 55	1	3180152000	- Base 66	1
10201206717	- Conexão 1 A	1	10201206806	- Conexão 2 B	1
10201506970	- Conexão 3C	1	31101502800	- Pino Adapt. 4D	1
31101503033	- Pino Adapt. 5E	1	31101503203	- Pino Adapt. 6F	1
31101503457	- Pino Adapt. 7G	1	31101503610	- Pino Adapt. 8H	1
31101503871	- Pino Adapt. 9I	1	10201507022	- Conexão /Pino 10J/11K	1
31101504420	- Pino Adapt. 12L	1	10201507103	- Conexão 13M	1
10201507284	- Conexão 14N	1	10201507365	- Conexão 15 O	1
10201507446	- Conexão 16P	1	10201507527	- Conexão 17Q	1
10201507780	- MG Adapt. 18R	3	10201507608	- MG.Adapt.19S	2
10201509228	- Pino Adapt .20T	1			



**Adaptador de Rosca M8**



**Adaptador de Rosca M10-1 e 1,5**



**Adaptador 9/16  
Bmw/Land/Volvo**



**Adaptador GM MB**



**Adaptador 1/6 Bmw/Land/Volvo**



**Adaptador Pino Engate 1/2**



**Adaptador 1/2**



**Adaptador longo 10-1.0**



**Adaptador eng. Rap. Macho  
09G e 9HP**



**Adaptador 6R80**



**Adaptador 6HP, 8H**



**Adaptador AmaroK**



**Adaptador Multi-Usado**



**Adaptador embreagem DSG**

Planatc

## Certificado de Garantia.

TOC-001/I

Nº

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

**Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:**

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Uso indevido do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.

- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: assistenciatecnica@planatc.com.br;
- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: suportescanner@planatc.com.br;
- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.
- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.

**Observação: Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio.**  
Assistência técnica consulte o nosso Site: [www.planatc.com.br](http://www.planatc.com.br)