

Manual do Usuário

Equipamento de troca de óleo à vácuo ou por gravidade

TOV-7000/GII



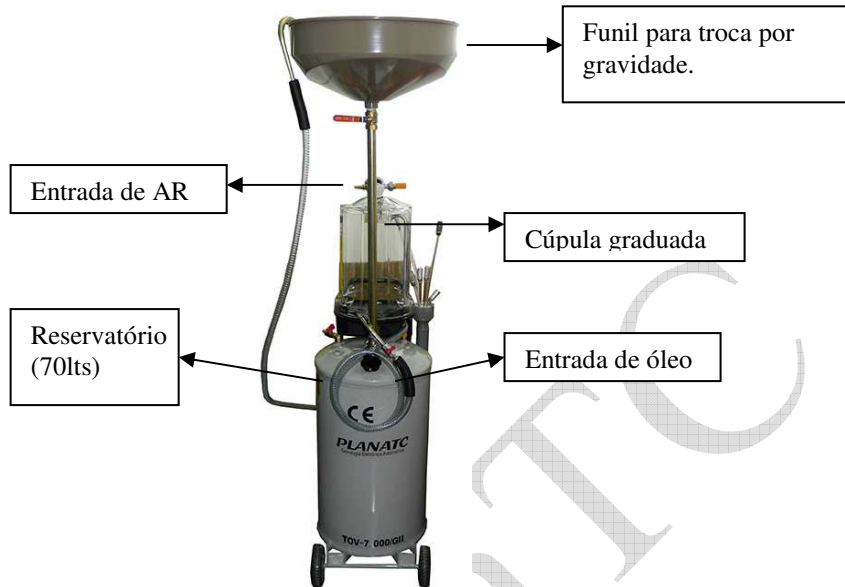
TOV-7000/GII

O **TOV-7000** é um equipamento de fácil locomoção e desenvolvido para facilitar a troca de óleo do motor, câmbio, diferencial e máquinas de maneira rápida, limpa e eficiente. Com um compressor de ar com pressão entre 6 ~8 bar, o **TOV-7000/GII** gera vácuo em uma cúpula de 9 Lts e com um reservatório de 70 Lts (de óleo removido). O TOV através do vácuo gerado na cúpula o óleo do motor é sugado para a cúpula através das varetas de sucção, após a sucção liberamos o óleo para o reservatório. No TOV também podemos fazer a troca por gravidade, ou seja, retiramos o óleo no método convencional. Para a remoção do óleo usado do tambor utilizamos uma pressão de 0.6 ~0.8 bar no reservatório de 70 lts e assim podemos remover o óleo recolhido dos motores para o local de descarte.

a) Conteúdo.

- Equipamento **TOV-7000/GII**.
- 2 Varetas de sucção Rígida (De=5 e 6 mm).
- 3 Varetas de sucção Flexível (De=4, 6 e 8 mm).
- 4 Anéis O´ring (Reserva para o adaptador de varetas).
- Funil coletor.
- Tela protetora Funil coletor.
- Manual do usuário.

b) Descrição.



c) Montagem do equipamento.

O **TOV-7000/GII** vem pré-montado, faltando somente colocar o funil de recolhimento de óleo por gravidade.

- Solte o manipulador, levante a haste e aperte o manipulador.
- Rosqueie o funil na haste (o funil já está com veda rosca).
- Ajuste a altura do anel de controle de altura do funil de recolhimento.
- Coloque a tela protetora no funil.



d) Utilizando o equipamento:

Atenção:

-Efetue uma checagem completa (principalmente na cúpula), verifique se não ocorreram avarias no transporte.

-Não deixe o óleo removido do motor na cúpula acrílica, por um longo tempo, no máximo 2 Horas. Garantindo assim a conservação do acrílico.

Indicadores de nível.

- O indicador na cúpula está em galão britânico / Litros (Após a remoção do óleo é necessário o descarte para o tambor).



Remoção de óleo por Gravidade.

- Coloque o veículo num elevador e remova o protetor.
- Coloque o funil do TOV-7000/GII abaixo da saída de óleo.
- Abra a alavanca do funil para o reservatório.
- Remova a porca do veículo e deixe escorrer o óleo no funil.



Remoção de óleo por vácuo.

- Pressão para operações

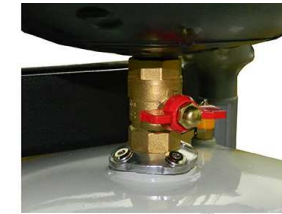
Pressão p/ gerar vácuo (Cúpula) – 6 ~8 Bar

- Feche todo o registro do adaptador das hastes, da cúpula (saída do óleo para o reservatório).

1



2



- Conectar a mangueira de ar (6-8 Bar), abra o registro e gere o vácuo na cúpula (módulo gerador de vácuo temos um vacuômetro indicando o limite Max e Min de vácuo a ser gerado, obedeça sempre as indicações, não ultrapasse o limite máximo).



- Observe o manômetro no gerador de vácuo, após o vácuo, feche o registro e remova o ar comprimido.

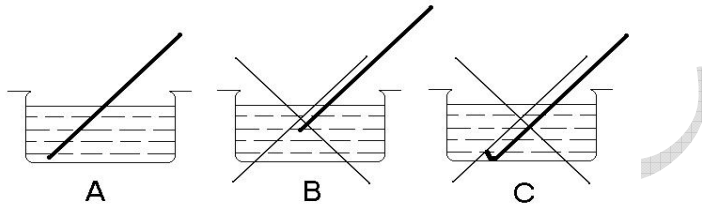
- Se o veículo do qual será feito a troca de óleo, estiver com o motor frio, ligue o motor por mais ou menos dois a três minutos, para que aqueça e facilite a retirada do óleo em um tempo bem menor do que se o óleo estiver em temperatura ambiente (não aqueça muito o motor, pois a temperatura na cúpula deve ser menor do que 60°C).

- Feito isto, retire a vareta de nível do óleo do motor e verifique o volume de óleo no motor, compare o comprimento da vareta com uma das varetas de sucção do equipamento.

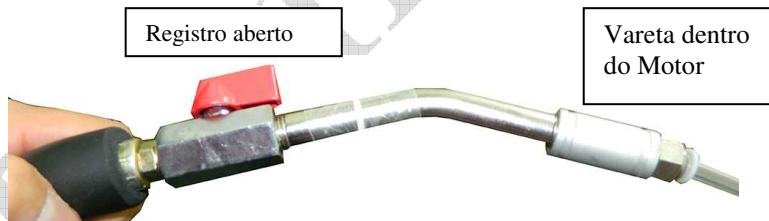
- Conecte a vareta de sucção no engate da mangueira de entrada de óleo, como mostrado abaixo, introduza-o no motor, no local correspondente da vareta de óleo.



- Introduza aproximadamente o comprimento da vareta de óleo, evitando assim que a mangueira que irá puxar o óleo não dobre ou fique na superfície do Carter do motor, conforme figura:



1- Abra agora o registro da mangueira de entrada do óleo, neste momento começa a sucção do óleo do motor. Fique atento se não está puxando somente ar, também observe o ponteiro do manômetro, que não deverá ter uma queda muito rápida.



2- Após finalizar a retirada do óleo do motor, retire a vareta de sucção do motor e coloque-o na posição vertical (aguarde um tempo) e abra um pouco o registro, para remover o óleo restante do sistema de sucção (vareta e mangueira).

3- Através do nível (da cúpula) podemos verificar aproximadamente a quantidade de óleo removido do motor.

4- Recoloque a vareta de medição do nível de óleo no motor e verificar o nível de óleo no Carter, caso ainda tenha óleo, repetir o item acima.

Obs. Sucção com óleo quente:

- Vareta Rígida de 5 mm. ~ 1,9 L/Min.
- Vareta Rígida de 6 mm. ~ 3,2 L/Min.
- Vareta Flexível de 6 mm. ~ 3,7 a 4,2 L/Min.
- Vareta Flexível de 8 mm. ~ 5,2 a 6,2 L/Min.

Com o aumento do volume do óleo na cúpula para valores perto de 5L, a capacidade de sucção reduz é aconselhável o esvaziamento da cúpula.

5- Para a retirada do óleo da cúpula de vidro do **TOV-7000/GII**, siga os seguintes passos:

- Feche o registro do reservatório de óleo (no fundo do reservatório).
- Despressurize a cúpula pelo alívio superior.

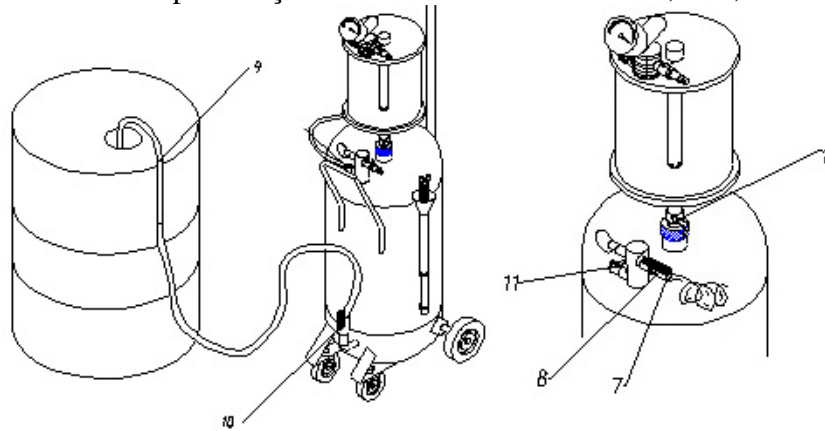


- Em seguida abra a alavanca central da cúpula (o óleo da cúpula será transferida para o tambor de óleo usado - ~70 Lts).



6 – Atenção no procedimento da Remoção do óleo usado do reservatório (tambor).

Pressão p/ remoção do óleo do reservatório – 0,6 ~0,8 Bar.

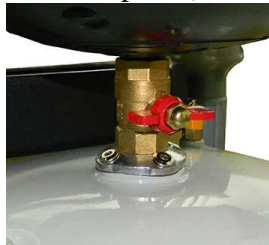


a) Conectada a mangueira de drenagem “9” dentro de um tambor reciclagem para óleos.

b) Abra o registro “10” (na base do Tambor).



c) Feche o registro “1” da cúpula (inferior).



d) Feche o registro do coletor manual de óleo.



e) Conecte a mangueira de ar “7”.



f) Abra o registro “8”.

g) Com o ar comprimido dentro do tanque (máximo 0,8 Bar), aguarde o óleo sair pelo gancho no reservatório disponível para o descarte adequado do óleo.

h) Quando o esvaziamento acabar, feche o registro “8”.

i) Feche o registro “10” (aguarde esvaziar a pressão existente no tambor de óleo).

j) Desconecte o engate rápido

- Dispositivos de segurança: Uma válvula de segurança irá soltar pressão quando a pressão ultrapassar 1 Bar/ 15,4 PSI durante o processo de ejeção (expulsão)



7- Limpeza do Tubo de varetas.

- O tubo de varetas tem um encaixe para a remoção do excesso de óleo que fica retido nas varetas.



8- Manutenções básicas

- Cheque vazamentos na máquina regularmente
- Conexões cano a cano devem estar bem juntas
- É necessário se livrar do óleo usado o mais rápido possível em caso de corrosão do tanque

Atenção:

- **Utilize sempre EPI (Equip. Proteção Individual).**
- **Não Puxe o carrinho pela mangueira de coleta de óleo, caso isto ocorra pode danificar o equipamento, gerando a perda da garantia.**
- **Ao efetuar o procedimento de criar vácuo ou remover o óleo do tambor, verifique sempre o procedimento correto para não ocorrer erros, assim evitando a quebra ou até uma explosão (cúpula).**

Observação: Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio.

Assistência técnica consulte o nosso Site: www.planatc.com.br

Certificado de Garantia.

TOV-7000/GII

Nº

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Usado indevido do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.
- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: assistenciatecnica@planatc.com.br;
- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: suportescanner@planatc.com.br;
- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.
- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.